

RDI



INSTRUÇÕES DE REGATA

1º ETAPA RDI – 2022

1º ETAPA CAMPEONATO BRASILEIRO TUBULAR – 2022

21 a 24 de Abril

1. Regras:

1. A regata será regida pelas regras da Vela da World Sailing 2021/2024.
2. Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR) prevalecem as Instruções de Regata

2. Elegibilidade e Inscrições:

- 2.1 A regata será aberta somente a kites tubulares e pranchas de hidrofoil.
- 2.2 As inscrições devem ser feitas online, através do link <https://www.rdi-hydrofoil.com.br/cadastro%20riders/>.
- 2.3 Atletas que disputam pontuação para o Ranking Brasileiro de Hydrofoil Tubular, devem estar em dia com a Associação Brasileira de Kitesurf (ABK).



RDI



3. Programação:

21 de abril – Quinta-feira

10h – confirmação das inscrições

11h – reunião com atletas

12h – regatas do dia

22 de abril – Sexta-feira

10h – reunião com atletas

11h – regatas do dia

23 de abril – Sábado

10h – reunião com atletas

11h – regatas do dia

17h30min – Confraternização Pousada Bons Ventos - Premiação

24 de abril – Domingo

O domingo é um dia a mais de janela no qual somente será utilizado caso não tenha havido possibilidade de validação do evento nos dias anteriores.

3.1 Regatas programadas.

Estão programadas no máximo 12 (doze) regatas, podendo haver até 04 (quatro) por dia.

No último da competição, nenhum sinal de atenção será feito após as 15h30min.

O tempo limite de chegada é de 20 minutos, após a chegada do primeiro colocado.



RDI



3.1 Local das Regatas.

Os locais para realização das regatas serão Ponta das Canas (rampa) ou a Praia do Pereque.

A organização do evento sempre comunicará o local através de mensagem no grupo de WhatsApp do evento.

4. Alterações no aviso de regata

4.1 A comissão de regatas poderá anunciar antes do sinal de atenção da primeira regata do dia, eventuais alterações imprescindíveis, podendo fazê-lo verbalmente.

5. Percursos:

5.1 Será utilizado o percurso Barla-Sota

6. Pontuação e Descartes:

1. Serão necessárias 04 (quatro) regatas completa para que se valide o evento.
2. A partir de 5 regatas – 01 descarte.
3. De 7 a 9 regatas – 02 descartes.
4. De 10 a 12 regatas – 03 descartes

7. BANDEIRA DA CLASSE

A Bandeira da classe será da cor Vermelha

8. LARGADA



RDI



8.1. Para alertar os competidores que uma regata ou sequência de regatas terá início, a bandeira **LARANJA** da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro pela atenção ao procedimento de largada.

8.2. O sinal de atenção feito 3 (três) minutos antes do sinal de largada com a bandeira da classe da cor **VERMELHA**.

8.3. Haverá um sinal de 2(dois) minutos antes da largada hasteando a bandeira **PAPA** (Azul com quadrado branco dentro)

8.3.1. Haverá um sinal de 1(um) minuto antes da largada arriando a bandeira **PAPA** (Azul com quadrado branco dentro) .

8.4. No sinal de largada será arriada a bandeira da classe **VERMELHA**

9. Isenção de Responsabilidade e Segurança:

9.1 Os competidores participam das regatas a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

(a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos a tal risco enquanto tomando parte no evento;



RDI



- (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- (e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

9.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

9.3 **É obrigatório o uso de colete salva-vidas e capacete**, sendo que o não uso de acessórios de segurança acarreta em risco e responsabilidade assumida pelo próprio competidor a si mesmo ou terceiro mas em hipótese alguma implica em qualquer tipo de responsabilidade por parte do comitê organizador do campeonato bem como nenhum dos seus apoiadores e/ou patrocinadores..



RDI ²²

